

Primo scalo al Terminal IMT (Gruppo Messina) per il servizio Canada Express 1 di MSC

A effettuare le operazioni di sbarco e imbarco è stata la nave portacontainer **MSC Monica**, che collegherà il terminal multipurpose genovese con Montreal in 12 giorni

19 agosto 2019 | di [Giuseppe Orrù](#)



La MSC Monica al terminal IMT di Genova

Primo scalo a **Genova**, nel terminal IMT del [Gruppo Messina](#), per il servizio **Canada Express 1** di [MSC](#). A effettuare le operazioni di sbarco e imbarco è stata la nave portacontainer **MSC Monica**, che collegherà il Terminal multipurpose genovese IMT, acronimo di **Intermodal Marine Terminal**, con **Montreal** in 12 giorni, scalando i terminal di trasbordo di **Gioia Tauro** e **Sines**. La “Port rotation” prevede Montreal, Gioia Tauro, Livorno, Genova, Sines, Valencia, Montreal.

Le navi in linea per questo servizio sono **MSC Monica**, **MSC Martina**, **MSC Carmen**, **MSC Shaula**, **MSC Diego**, **MSC Paola**, **MSC Tamara**, con capacità comprese tra i 3.398 ed i 4.860 teus. Per il terminal (in grado di movimentare containers, rotabili e merce varia conto terzi), quello con il Canada è il secondo servizio di MSC (a precederlo era stato l'anno scorso il Tyrrhenian Service) in schedule.

Il terminal del Gruppo Messina, che fa dei servizi intermodali e di logistica il suo punto di forza, ha recentemente ampliato l'offerta di collegamenti intermodali con il collegamento su **Padova** ai consolidati e frequenti collegamenti intermodali su Segrate, Brescia, Dinazzano e Vicenza. Recentemente sono stati inoltre completati i lavori di dragaggio che hanno portato i **fondali** a quota – **13,00 metri**.

Il terminal IMT è attrezzato per **riempimento**, **svuotamento** e **magazzinaggio** anche in strutture refrigerate, oltre all'approntamento dei contenitori al carico, in una visione integrata di one stop, one shop.

Nel terminal IMT sono in corso i lavori di riempimento tra le **banchine Canepa** e **Ronco**, che entro la fine del 2020 renderanno disponibile in testata una banchina del Ronco che crescerà dagli attuali 345 metri a **695**

metri, con conseguente incremento a **1.350 metri lineari** delle banchine complessive del terminal, dotate di un **pescaggio sino a -14,00 metri**.

Giuseppe Orrù